

## Reglement Contactklasse

### Inleiding

- Dit reglement is opgesteld door de autocrosscommissie van MAC “De Holterberg” en geldt voor de autocrossen die wij organiseren.
- “Wij” in dit reglement betekent de organisatie. Dit zijn naast de leden van de autocrosscommissie ook de keurmeesters, baanofficials, beveiligers, hulpdiensten, verkeersregelaars en alle andere helpers.
- Als we het over “je” hebben, dan bedoelen we de deelnemer (m/v) aan de autocross.
- Alles over de cross en de eisen die we stellen aan de auto's, staat in dit reglement. Dus voordat je de organisatie allerlei vragen gaat stellen, graag eerst even dit reglement lezen.

### De deelnemer

- Je bent bekend met de risico's van deelname aan een autocross en je neemt deel voor je eigen risico.
- Je bent in het bezit van een geldig rijbewijs B. Als wij daarom vragen, moet je je rijbewijs tonen.
- Je gedraagt je netjes, fair en sportief en volgt dit reglement op. Doe je dit niet, dan kunnen wij je diskwalificeren.
- Je bent (mede)verantwoordelijk voor het gedrag van je aanhang (monteurs en publiek).
- Je volgt onze aanwijzingen en instructies op en je woont onze briefings bij.
- Je gebruikt voor of tijdens de wedstrijd geen alcohol en/of drugs en je werkt mee aan controle hierop. Als wij constateren dat je toch gebruikt, onder invloed bent of als je niet wil meewerken aan controle, dan diskwalificeren wij je.

### Inschrijving en betaling

- Wij maken de keuze over de wijze van inschrijving en (terug)betaling.
- Bij inschrijving moet je akkoord gaan met dit reglement en je moet vooraf betalen.
- Je kunt één auto per klasse inschrijven.
- Wij kunnen je weigeren als deelnemer.
- Als wij je accepteren als deelnemer krijg je van ons een polsbandje om. Dit polsbandje mag je niet verwijderen, veranderen of misbruiken.
- Als wij de cross volledig en voortijdig afgelasten, krijg je je betaalde inschrijfgeld terug. Ook als wij je als deelnemer voortijdig weigeren, krijg je het betaalde inschrijfgeld terug. Maar je krijgt geen inschrijfgeld terug als je niet komt opdagen of niet mee kan of wil doen. En ook niet bij staking van de cross, diskwalificatie, aanpassingen van het programma, missen van starts, missen van de afvalrace of afkeur van de auto.

### Naar de cross

- Je komt met een 'gestripte' auto naar de cross. Dus geen bekleding, ruiten en/of kunststof delen in de auto.
- Je rijdt niet met de deelnemende auto over de openbare weg. Dus ook niet slepen.

### Op het rennerskwartier

- Alleen auto's van deelnemers. Auto's van publiek en monteurs op de parkeerplaats.
- Je parkeert op onze aanwijzingen.
- Auto's rustig en veilig af-/opladen. Je bent zelf verantwoordelijk voor het af-/opladen.
- Je plaatst je auto op een vloeistofdicht stuk zeil/plastic dat groot genoeg is.
- STAPVOETS rijden!

- En gedraag je. Wat we zeker niet willen zien: harder dan stapvoets rijden, proefstarts, opzettelijk lozen van olie, remvloeistof, brandstof, etc., open vuur, auto's kantelen voor reparatie, motoren opzettelijk opblazen en/of onnodige geluidsoverlast. Anders diskwalificeren wij je.

### **Keuring**

- Wij keuren je auto alleen als je door ons als deelnemer bent geaccepteerd (polsbandje).
- Wij voorzien een goedgekeurde auto van een keuringskenmerk. Dit mag je niet verwijderen, veranderen of misbruiken.
- Je mag de auto na goedkeuren niet aanpassen. Wel als de auto blijft voldoen aan de eisen. Deze eisen lees je bij het onderdeel 'Auto'.
- Wij mogen de auto op elk moment herkeuren, bijvoorbeeld als de auto ernstig beschadigd is. Bij afkeur verwijderen wij het keuringskenmerk.
- Tijdens de keuring kunnen wij je ook vragen naar je kleding en helm (zie hieronder).

### **Kleding en helm**

- Tijdens de wedstrijd draag je een volledige overall (geen nylon) met lange mouwen, deugdelijk schoeisel, een goed vastgemaakte en deugdelijke valhelm (ECE 22.05) met kinband, en een nekband.

### **Deelname aan de cross**

- Je mag deelnemen in de klasse waarvoor je bent geaccepteerd (polsbandje) en met je eigen, - voor die klasse - goedgekeurde auto. Wisselen van klasse, auto, rijder of rijnummer mag niet.
- Wij beslissen over het programma en we kunnen het programma tijdens de wedstrijddag nog aanpassen.
- Kom op tijd naar de start. Want als je te laat bent, kun je niet meer mee doen. Houd de omroepen, startlijsten en het programma dus goed in de gaten.
- Helm op als je met de auto rijdt. En niemand anders op of in de auto. Ook niet als je over het rennerskwartier rijdt.
- Geen losse delen in de auto als gereedschap, banden, etc.

### **Tijdens de cross**

- Tijdens de cross volg je de aanwijzingen en vlagsignalen (zie pag. 5) van de officials op.
- Blijf altijd in je auto zitten als de cross bezig is / de auto's rijden.
- Rijd je opzettelijk in op een portier aan bestuurderszijde, dan diskwalificeren we je. Ook als je anderen opzettelijk of onnodig in ernstig gevaar brengt.
- Je rijdt niet zonder motorkap, zonder deurplaat of met een losse deurplaat.
- Bewaar de zogenaamde 'treintjes' alsjeblieft voor de afvalrace.
- Wij beslissen of en hoe een auto van de baan wordt verwijderd / gesleept.
- Als je de baan verlaat ben je uit de manche en mag je in die manche niet meer terug de baan op.

### **Na de cross**

- Je laat de gebruikte plek(ken) in het rennerskwartier schoon en leeg achter.
- En je neemt alle meegebrachte voorwerpen (auto's, onderdelen, banden, etc.) weer mee.

### Diskwalificatie / misdraging

- Bij diskwalificatie of als je je ernstig misdraagt, kunnen wij je vragen om direct te vertrekken. Dat betekent auto opladen, je plek in het rennerskwartier opruimen, je zool meenemen en vertrekken.

### Auto

#### *Uitvoering en type*

- De auto is een standaard personenauto. Geen busje, terreinwagen, cabriolet, bestelwagen, pick-up, SUV, crossover of 4-wielaangedreven.
- Audi 80 is ook niet toegestaan.
- Wij beslissen in welke klasse (licht/zwaar) de auto valt. Als richtlijn: autosegmenten B en C zijn licht, D, E en F zwaar.

#### *Strippen auto*

- Interieur volledig verwijderen. Ook de ruiten, verlichting, sierstrips, buitenspiegels, etc. Dashboard, bestuurdersstoel en binnenspiegel mag je wel laten zitten.
- Zonne-/schuifdak vervangen door een dichte, metalen plaat.
- Airbags verwijderen.
- Trekhaak geheel verwijderen. Ook de delen in en onder de auto.
- Kunststof bumpers en binnenschermen in wielkasten volledig verwijderen.
- Geheel glasvrij, dus ook geen los glas in portieren.
- Koelvloeistof aftappen en vervangen door water.
- Koelmiddel airco en ruitenwisservloeistof verwijderen.
- Wielen: alle wielloodjes, sierdeksels en wioldoppen verwijderen.
- Carrosserie handhaven. Dus al het originele plaatwerk, zoals spatborden, portieren, etc. is aanwezig.
- Geen delen die buiten de contouren van de auto steken.
- Portieren deugdelijk borgen met ijzerdraad of veiligheidsgordels.
- De bodem van het bestuurderscompartiment moet dicht zijn.

#### *H-frame en deurplaat en*

- Achter de bestuurdersstoel een deugdelijk, stalen H-frame met 4 voetplaten (minimaal 15 cm x 15 cm) monteren. Per voetplaat ten minste vier M10 bouten. Dwarsligger tot aan portier bestuurderszijde. H-frame nagenoeg rechtop plaatsen.
- Aan de bestuurderszijde een deurplaat van massief staal monteren: 5 mm dik, minimaal 30 cm hoog. De deurplaat bevindt zich aan de buitenzijde van de auto en blijft onder de raamopening van het portier. De deurplaat steekt minimaal 10 cm en maximaal 15 cm voorbij de a- en b-stijl. Geen radiatoren als deurplaat.

### Eisen voor de Motorbotsplaat

1. Plaatsing
  - De motorbotsplaat dient direct op of tegen de motor geplaatst te zijn. Er mag geen ruimte zijn tussen de motor en de botsplaat, tenzij functioneel noodzakelijk (bijv. bevestigingsmiddelen).
2. Afmetingen
  - De botsplaat mag niet groter zijn dan de motor zelf.
  - De afmetingen moeten zodanig zijn dat de plaat de vorm en omvang van de motor niet overschrijdt.
  - De botsplaat mag niet uitsteken buiten de omtrek van de motor.
  - Gebruik van extra platen of elementen ter versterking buiten deze botsplaat is niet toegestaan.
3. Dikte
  - De maximale dikte van de botsplaat bedraagt 5 mm.
4. Doel en functie
  - De botsplaat dient uitsluitend als bescherming tegen directe impact op kwetsbare motoronderdelen, zoals distributie of inlaat.
  - Het is niet de bedoeling dat de botsplaat een volledige bepantsering of omkasting van de motor vormt.

### *Motorkap en bumpers*

- Motorkap borgen met spindels, ketting of twee M10 bouten. Hiervoor geen sjorbanden gebruiken.
- Platen voor het vastzetten van de motorkap mogen niet groter zijn dan 15 cm x 15 cm.
- Motorkap niet wegsnijden om waterbak passend te krijgen. Een vulopening mag wel.
- Alleen originele bumpers en originele bumpersteunen.

### *Brandstofsysteem*

- Alleen benzine of diesel. Geen autogas.
- Je mag een kleinere (max. 20 l) metalen brandstoftank monteren, mits goed bevestigd in het bestuurderscompartiment aan de voorzijde van het stalen H-frame. Leidingen: deugdelijke uitvoering en montage. Ontluchting tank: aan bovenzijde, voorzien van terugslagklep en/of dubbele krul en door vloer auto. Tank voorzien van goed dichtende afsluitdop.

### *Accu*

- Plaats van de accu: op plek bijrijdersstoel of aan de voorzijde van het H-frame.
- De accu stevig vastzetten en afschermen met een niet-geleidend en dicht materiaal, bijvoorbeeld een deel van een plastic jerrycan.

### *Koelsysteem*

- Koelsystemen alleen in de motorruimte. Niet in het bestuurderscompartiment.
- Zogenaamde watertank is toegestaan, mits deze deugdelijk is bevestigd (geen spanbanden!) en niet voor de motor uitsteekt en/of over de motor ligt. Ontluchting watertank: onder auto.

### *Banden, wielen, remmen en uitlaat*

- Standaard banden. Opsnijden mag maar geen noppenbanden, gecoverde banden of quad-banden. Ook geen kettingen om de banden of dubbellucht.
- Alle wielmoeren moeten zijn gemonteerd.
- De auto heeft deugdelijk werkende remmen.
- Uitlaatsysteem eindigt onder de auto.

### *Veiligheid*

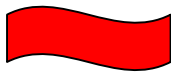
- Deugdelijke vierpunts veiligheidsgordel zonder scheuren, rafels, etc., die stevig is bevestigd.
- Gesloten gordelgeleiders op schouderhoogte aan H-frame; schouderbanden achter bestuurder bevestigen zodanig dat de banden niet van de schouders kunnen glijden; heupgordel over het bekken.
- Bestuurdersstoel stevig vastzetten. Stoel moet een hoofdsteen hebben die, indien de stoel verstelbaar is, een geheel met de stoel is.
- Aan de bestuurderszijde een doorzichtige constructie van gaas (openingen max. 4 cm x 4 cm) monteren. En wel zo dat je geen hand of arm naar buiten kunt steken.
- Geen scherpe / uitstekende delen in het bestuurderscompartiment.

### *Dakbord*

- Op het dak een plaat van circa 30 cm x 30 cm monteren met aan beide zijden het startnummer in duidelijk leesbare cijfers (ca. 20 cm hoog). Het dak moet hierbij dicht blijven.
- Het dakbord moet binnen de contouren van de auto blijven. Geen andere 'versiersels', bordes, etc. op het dak aanbrengen.

### **Vlagsignalen**

Tijdens de race volg je de vlagsignalen direct op:



Rode vlag

- Race gestopt: onmiddellijk stoppen met racen
- Volg de aanwijzingen van de baanofficials op



Zwarte vlag

- Je bent gediskwalificeerd
- Onmiddellijk de baan verlaten via de uitrit



Zwart/wit geblokte vlag

- Einde van race



- Verlaat de baan via de uitrit

#### **Tot slot**

- Deze versie van het reglement vervangt alle voorgaande versies.
- Bij inschrijving en deelname is de Privacyverklaring van MAC "De Holterberg" van toepassing. Deze staat op de website: [www.macdeholterberg.nl/privacyverklaring](http://www.macdeholterberg.nl/privacyverklaring).
- Nogmaals: je neemt deel voor eigen risico. Wij zijn dus niet aansprakelijk voor schade en/of letsel die zou kunnen ontstaan doordat je deelneemt aan onze autocross. Ook MAC "De Holterberg" of de terreineigenaar is hiervoor niet aansprakelijk.
- Wij zijn ook niet aansprakelijk voor door jou gemaakte (on)kosten als de cross wordt afgelast, gestaakt, als je wordt gediskwalificeerd of als wij je auto afkeuren.
- Mocht dit reglement eventueel onvolledig of onduidelijk zijn, dan beslist uiteindelijk de autocrosscommissie van MAC "De Holterberg".