

## Reglement Autocross

### Inleiding

- Dit reglement is opgesteld door de autocrosscommissie van MAC “De Holterberg” en geldt voor de autocrossen die wij organiseren.
- “Wij” in dit reglement betekent de organisatie. Dit zijn naast de leden van de autocrosscommissie ook de keurmeesters, baanofficials, beveiligers, hulpdiensten, verkeersregelaars en alle andere helpers.
- Als we het over “je” hebben, dan bedoelen we de deelnemer (m/v) aan de autocross.
- Alles over de cross en de eisen die we stellen aan de auto's, staat in dit reglement. Dus voordat je de organisatie allerlei vragen gaat stellen, graag eerst even dit reglement lezen.

### De deelnemer

- Je bent bekend met de risico's van deelname aan een autocross en je neemt deel voor je eigen risico.
- Je bent in het bezit van een geldig rijbewijs B. Als wij daarom vragen, moet je je rijbewijs tonen.
- Je gedraagt je netjes, fair en sportief en volgt dit reglement op. Doe je dit niet, dan kunnen wij je diskwalificeren.
- Je bent (mede)verantwoordelijk voor het gedrag van je aanhang (monteurs en publiek).
- Je volgt onze aanwijzingen en instructies op en je woont onze briefings bij.
- Je gebruikt voor of tijdens de wedstrijd geen alcohol en/of drugs en je werkt mee aan controle hierop. Als wij constateren dat je toch gebruikt, onder invloed bent of als je niet wil meewerken aan controle, dan diskwalificeren wij je.

### Inschrijving en betaling

- Wij maken de keuze over de wijze van inschrijving en (terug)betaling.
- Bij inschrijving moet je akkoord gaan met dit reglement en je moet vooraf betalen.
- Je kunt één auto per klasse inschrijven.
- Wij kunnen je weigeren als deelnemer.
- Als wij je accepteren als deelnemer krijg je van ons een polsbandje om. Dit polsbandje mag je niet verwijderen, veranderen of misbruiken.
- Je krijgt alleen inschrijfgeld terug als wij de cross volledig en voortijdig afgelasten. Je krijgt dan alles terug wat je hebt betaald. Ook als wij je als deelnemer voortijdig weigeren, krijg je het betaalde inschrijfgeld terug. Maar je krijgt geen inschrijfgeld terug als je niet komt opdagen of niet mee kan of wil doen. En ook niet bij staking van de cross, diskwalificatie, aanpassingen van het programma, missen van starts, missen van de finale of afkeur van de auto.

### Naar de cross

- Je komt met een 'gestripte' auto naar de cross. Dus geen bekleding, ruiten en/of kunststof delen in de auto.
- Je rijdt niet met de deelnemende auto over de openbare weg. Dus ook niet slepen.

### Op het rennerskwartier

- Alleen auto's van deelnemers. Auto's van publiek en monteurs op de parkeerplaats.
- Je parkeert op onze aanwijzingen.
- Auto's rustig en veilig af-/opladen. Je bent zelf verantwoordelijk voor het af-/opladen.
- Je plaatst je auto op een vloeiend dicht stuk zeil/plastic dat groot genoeg is.
- STAPVOETS rijden!

- En gedraag je. Wat we zeker niet willen zien: harder dan stapvoets rijden, proefstarts, opzettelijk lozen van olie, remvloeistof, brandstof, etc., open vuur, auto's kantelen voor reparatie, motoren opzettelijk opblazen en/of onnodige geluidsoverlast. Anders diskwalificeren wij je.

### **Keuring**

- Wij keuren je auto alleen als je door ons als deelnemer bent geaccepteerd (polsbandje).
- Wij keuren je auto op de baan. Dit omvat ook een dynamische remproef om de remmen te controleren.
- Wij voorzien een goedgekeurde auto van een keuringskenmerk. Dit mag je niet verwijderen, veranderen of misbruiken.
- Je mag de auto na goedkeuren niet aanpassen. Wel als de auto blijft voldoen aan de eisen. Deze eisen lees je bij het onderdeel 'Auto'.
- Wij mogen de auto op elk moment herkeuren, bijvoorbeeld als de auto ernstig beschadigd is. Bij afkeur verwijderen wij het keuringskenmerk.
- Tijdens de keuring kunnen wij je ook vragen naar je kleding en helm (zie hieronder).

### **Kleding en helm**

- Tijdens de wedstrijd draag je een volledige overall (geen nylon) met lange mouwen, deugdelijk schoeisel, een goed vastgemaakte en deugdelijke valhelm (ECE 22.05) met kinband. Wij adviseren je om ook een nekband te dragen.

### **Deelname aan de cross**

- Je mag deelnemen in de klasse waarvoor je bent geaccepteerd (polsbandje) en met je eigen, - voor die klasse - goedgekeurde auto. Wisselen van klasse, auto, rijder of rijnummer mag niet.
- Wij beslissen over het programma en we kunnen het programma tijdens de wedstrijddag nog aanpassen.
- Kom op tijd naar de start. Want als je te laat bent, kun je niet meer mee doen. Houd de omroepen, startlijsten en het programma dus goed in de gaten.
- Helm op als je met de auto rijdt. En niemand anders op of in de auto. Ook niet als je over het rennerskwartier rijdt.
- Geen losse delen in de auto als gereedschap, banden, etc.

### **Tijdens de cross**

- Tijdens de cross volg je de aanwijzingen en vlagsignalen (zie pag. 5) van de officials op.
- Blijf altijd in je auto zitten als de cross bezig is / de auto's rijden.
- Rijd je opzettelijk in op een auto, dan diskwalificeren we je. Of als je anderen opzettelijk of onnodig in ernstig gevaar brengt. Drukken/duwen van andere auto's is ook niet toegestaan.
- Je rijdt niet zonder motorkap of met een geopend portier.
- Je rijdt in de aangegeven richting (linksom). Opzettelijk achteruitrijden mag niet.
- Wij beslissen of en hoe een auto van de baan wordt verwijderd / gesleept.
- Als je de baan verlaat ben je uit de manche en mag je in die manche niet meer terug de baan op.

### **Na de cross**

- Je laat de gebruikte plek(ken) in het rennerskwartier schoon en leeg achter.
- En je neemt alle meegebrachte voorwerpen (auto's, onderdelen, banden, etc.) weer mee.

### Diskwalificatie / misdraging

- Bij diskwalificatie of als je je ernstig misdraagt, kunnen wij je vragen om direct te vertrekken. Dat betekent auto opladen, je plek in het rennerskwartier opruimen, je zoi meenemen en vertrekken.

### Auto

#### *Dames- en veteranenklasse*

- Je mag in de damesklasse en de veteranenklasse (vanaf 40 jaar) ook meedoen met een auto die goedgekeurd is voor de Contactklasse. Met als aanvullende eis: goed werkende stuurinrichting.

#### *Uitvoering en type*

- De auto is een standaard personenauto of een KNAF-goedgekeurde auto. Geen busje, terreinwagen, cabriolet, pick-up, MPV, SUV of crossover.

#### *Strippen auto*

- Interieur volledig verwijderen. Ook de ruiten, verlichting, sierstrips, buitenspiegels, etc. Dashboard, bestuurdersstoel en binnenspiegel mag je wel laten zitten.
- Zonne-/schuifdak vervangen door een dichte, metalen plaat.
- Airbags verwijderen.
- Trekhaak geheel verwijderen. Ook de delen in en onder de auto.
- Kunststof bumpers en binnenschermen in wielkasten volledig verwijderen.
- Geheel glasvrij, dus ook geen los glas in portieren.
- Koelvloeistof aftappen en vervangen door water.
- Koelmiddel airco en ruitenwisservloeistof verwijderen.
- Wielen: alle wielloodjes, sierdeksels en wioldoppen verwijderen.
- Carrosserie handhaven. Dus al het originele plaatwerk, zoals spatborden, portieren, etc. is aanwezig.
- Je mag het portier aan bestuurderszijde dichtlassen. Maar dan moet er aan de bestuurderszijde wel een kantelraam zijn.
- Geen delen die buiten de contouren van de auto steken.
- De bodem van het bestuurderscompartiment moet dicht zijn.

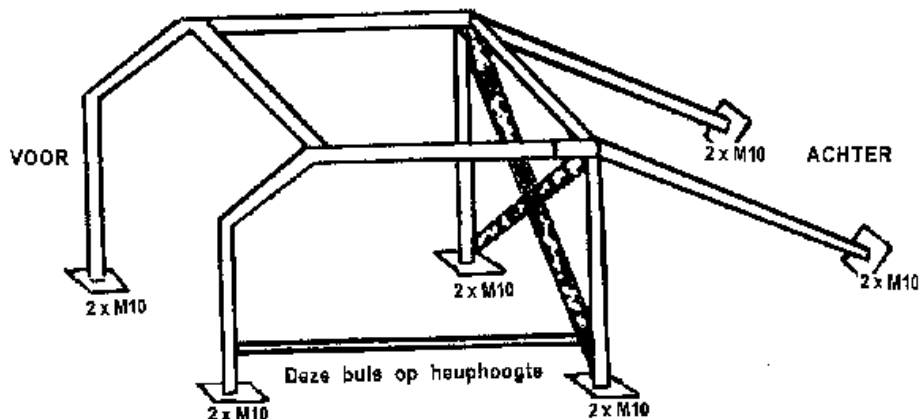
#### *Afscherming*

- Je mag afscherming aanbrengen. Maar dit moet binnen de contouren van de auto blijven. En het mag ook niet dienen als versteviging.

#### *Rolkooi*

- Een rolkooi van stalen buizen is verplicht. Zie figuur hieronder. Eisen voor de stalen buizen: wanddikte minimaal 2,5 mm en diameter minimaal 38 mm. De buis moet een voetplaat hebben van minimaal 3 mm dik. De voetplaat met twee M10 bouten per poot aan de vloer bevestigen. Bij een geboute rolbeugel minimaal 2 bouten M10 per verbinding.
- De rolkooi moet goed doorgelast en deugdelijk zijn. Een KNAF of FIA-goedgekeurde rolkooi/veiligheidskooi is uiteraard ook toegestaan, mits aantoonbaar.

*Schematische weergave rolkooi*



#### *Bumpers*

- Alleen originele bumpers en originele bumpersteunen.

#### *Brandstofsysteem*

- Alleen benzine of diesel. Geen autogas.

#### *Accu*

- De accu stevig vastzetten en afschermen met een niet-geleidend en dicht materiaal, bijvoorbeeld een deel van een plastic jerrycan.

#### *Koelsysteem*

- Waterbak is niet toegestaan.
- Je mag de radiator wel verplaatsen:
  - achter de coureur en stevig bevestigd;
  - afscherming tussen radiator en coureur: dichte metalen plaat;
  - metalen leiding van voorste schutbord tot aan radiator, minimaal 1 mm dik en uit één stuk;
  - leiding goed isoleren en afschermen met 1 mm dikke metalen plaat;
  - ruimte tussen leiding en afscherming: ten minste 5 cm.

#### *Banden, wielen, remmen, stuurinrichting en uitlaat*

- Standaard banden. Opsnijden mag maar geen noppenbanden, gecoverde banden of quad-banden. Ook geen kettingen om de banden of dubbellucht.
- Alle wielmoeren moeten zijn gemonteerd.
- Deugdelijk werkende remmen en stuurinrichting.
- Uitlaatsysteem eindigt onder de auto.

### Veiligheid

- Deugdelijke driepunts veiligheidsgordel zonder scheuren, rafels, etc., die stevig is bevestigd. Voor je eigen gemak en veiligheid adviseren wij een vierpunts gordel.
- Bestuurdersstoel stevig vastzetten. Stoel moet een hoofdsteun hebben die, indien de stoel verstelbaar is, een geheel met de stoel is.
- Aan de bestuurderszijde een doorzichtige constructie van gaas (openingen max. 4 cm x 4 cm) monteren. En wel zo dat je geen hand of arm naar buiten kunt steken.
- Geen scherpe / uitstekende delen in het bestuurderscompartiment.

### Dakbord

- Op het dak een plaat van circa 30 cm x 30 cm monteren met aan beide zijden het startnummer in duidelijk leesbare cijfers (ca. 20 cm hoog). Het dak moet hierbij dicht blijven.
- Het dakbord moet binnen de contouren van de auto blijven. Geen andere 'versiersels', bordes, etc. op het dak aanbrengen.

### Vlagsignalen

Tijdens de race volg je de vlagsignalen direct op:



Gele vlag

- Let op! Gevaar op of vlak naast de baan; de baan kan (gedeeltelijk) versperd zijn
- Inhalen ter hoogte van de gele vlag is verboden



Rode vlag

- Race gestopt: onmiddellijk stoppen met racen
- Volg de aanwijzingen van de officials op



Zwarte vlag

- Je bent gediskwalificeerd
- Onmiddellijk de baan verlaten via de uitrit



Zwart/wit geblokte vlag

- Einde van race
- Verlaat de baan via de uitrit



**Tot slot**

- Deze versie van het reglement vervangt alle voorgaande versies.
- Bij inschrijving en deelname is de Privacyverklaring van MAC "De Holterberg" van toepassing. Deze staat op de website: [www.macdeholterberg.nl/privacyverklaring](http://www.macdeholterberg.nl/privacyverklaring).
- Nogmaals: je neemt deel voor eigen risico. Wij zijn dus niet aansprakelijk voor schade en/of letsel die zou kunnen ontstaan doordat je deelneemt aan onze autocross. Ook MAC "De Holterberg" of de terreineigenaar is hiervoor niet aansprakelijk.
- Mocht dit reglement eventueel onvolledig of onduidelijk zijn, dan beslist uiteindelijk de autocrosscommissie van MAC "De Holterberg".